



**ВПЕРВЫЕ НА ДНЕ МОЛОДЁЖИ В ПОСЁЛКЕ ГЛЕБОВСКИЙ ОРГАНИЗОВАЛИ ЖИВОЙ РОК-КОНЦЕРТ С УЧАСТИЕМ ПОПУЛЯРНЫХ СТОЛИЧНЫХ И МЕСТНЫХ МУЗЫКАЛЬНЫХ КОМАНД.**

4



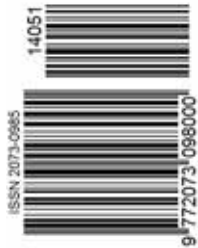
**ГУБЕРНАТОР АНДРЕЙ ВОРОБЬЁВ В ТЕЛЕФИРЕ РАССКАЗАЛ ЖИТЕЛЯМ ПОДМОСКОВЬЯ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДЕТСАДОВ, РЕКОНСТРУКЦИИ ПОЛИКЛИНИК И СОЗДАНИИ ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ.**

5



**АКТИВИСТЫ КЛУБА «ИСТРА-ДАЙВ» И ДВИЖЕНИЯ «МЕСТНЫЕ» ПЯТЫЙ ГОД ПОДРЯД ПРОВОДЯТ НЕОБЫЧНЫЙ СУББОТНИК – ОНИ ОЧИЩАЮТ ОТ МУСОРА ГОРОДСКОЙ ПЛЯЖ В ЛАМИШИНО.**

30



# Истринские Вести



## ПЛАТФОРМА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ

**В пятницу, 27 июня, на железнодорожной платформе «Истра» при посадке пассажиров из поезда обрушился временный деревянный настил. В результате пострадала женщина.**

Случилось это около семи вечера, под конец рабочего дня. Деревянное покрытие не выдержало потока людей. По словам очевидца Ирины Максименко, все пассажиры, выходящие из последнего вагона, упали на землю.

– Я сразу почувствовала, что деревянный настил не укреплен, а когда пассажиры вступили на него, деревянные доски не выдержали и рухнули вниз вместе с нами. Я зацепилась за край доски, одна нога застряла между досками. Машинист состава не видел, что произошло, и поезд тронулся, увлекая за собой рухнувший настил. Если бы не люди, подбежавшие к поезду и не отцепившие доски от состава, произошла бы настоящая трагедия.

Ирина и почти все пассажиры последнего вагона перенесли сильный шок, и, хотя получили синяки и ушибы, отказались от отправки в больницу. Лишь одна пострадавшая женщина была доставлена в Истринскую ЦРБ. Как нам рассказали в травматологическом отделении ЦРБ, при падении она серьезно повредила лодыжку,



но впоследствии от госпитализации отказалась.

Капитальный ремонт платформы на станции «Истра» ведется с осени прошлого года – подготовительные работы стартовали в октябре. С тех пор реконструкция превратилась в банальный «долгострой».

Еще в начале июня платформа «Истра» была практически полностью разобрана, что создавало серьезные неудобства для пассажиров.

– Жалобы от пассажиров поступают постоянно. Не знаем, правда, находят ли они адресата. В начале

весны при посадке из поезда тоже упала женщина и уже не могла идти дальше без посторонней помощи... После этого работы заметно ускорились, – рассказали корреспонденту «ИВ» сотрудники охраны, дежурящие на платформе «Истра».

Действительно, за полгода, прошедших с начала капремонта платформы, у истринцев (особенно тех, кто регулярно пользуется услугами железной дороги) накопилась немало претензий и к компании-перевозчику, и к заказчику строительства – структурному подразделению ДКСС – филиалу ОАО РЖД, и к подрядным организациям, осуществляющим реконструкцию платформы.

Например, люди жалуются на небрежность поездных бригад: сообщения о том, что электричка подъезжает к станции, где по техническим причинам высадка

из поезда затруднена, звучат через раз.

В начале июня в одних вагонах, которые на станции Истра «не обслуживаются» (по причине ремонта платформы), двери не открывались вовсе. В других – пассажиров ждал сюрприз: чтобы спуститься на «твердую землю», нужно было сделать акробатический прыжок. Или спуститься на бетонную сваю, по которой можно кое-как добраться до деревянного настила.

В итоге к действующим дверям выстраивалась нешуточная очередь протяженностью почти в два вагона. Люди, расталкивая друг друга, пробирались к выходу.

По сваям пассажиры добирались до деревянного настила платформы. Помогали детям и пожилым людям перебраться через ограждения и, негодуя, направлялись к турникетам...

Для того, чтобы хоть как-то улучшить ситуацию высадки пассажиров, строители уложили на сваи деревянный настил, который и обрушился в прошлую пятницу. Его, правда, довольно быстро, в течение часа, восстановили, теперь он более устойчив.

После неприятного инцидента заметно оживился и «рабочий процесс» на платформе. По некоторым данным, на стройке поменялся подрядчик. Прежде ремонтом занималась компания ООО «Трансбалтстрой», сейчас – ООО «ГрантСтрой». В пресс-центре МЖД нам сообщили, что уволен начальник, ответственный за надзор участка. Рабочие, с которыми удалось побеседовать корреспонденту «ИВ», считают, что их предшественники «неправильно выполнили монтаж. По плану нужно закончить ремонт через два месяца». Более осведомленные источники в «ГрантСтрое» беседовать о чем-либо с корреспондентом «ИВ» отказались.

По неофициальным данным, реконструкция железнодорожной платформы на станции Истра должна была быть завершена к 28 мая. Однако по причине то ли недостаточного финансирования, то ли дефицита строительных материалов, сроки сдачи объекта были передвинуты на месяц вперед. Но и этот срок оказался «липовым». А днем позже на платформе рухнул деревянный настил...

За неделю до инцидента, произошедшего на платформе, редакция «ИВ» отправила официальный запрос в пресс-центр Московской железной дороги с вопросом о сроках реального завершения реконструкции платформы. Ответа пока нет.

**Наталья КЛАМЕР,  
Ольга МАЙЗЕНБЕРГ,  
фото Натальи КЛАМЕР**

### ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

#### В Дедовске ремонт продолжается

Платформа «Дедовск», на которой ремонтные работы начались на несколько месяцев раньше, чем в Истре, уже практически достроена. На днях строители завершили реконструкцию последнего участка платформы. Осталось лишь положить сверху асфальтовое покрытие.

**ПРОДАЖА КВАРТИР**  
**В МИКРОРАЙОНЕ «ВОСТОЧНЫЙ»**  
**г. Истра, 3-я очередь**  
**строительства**  
**8 495 721 9595**  
**8 499 399 3060**

СТЕКСС строительство    STEKSS недвижимость    **Каскад** консалтинг и управление проектами в строительстве

**Отделка в подарок!**  
**ИПОТЕКА, МАТЕРИНСКИЙ КАПИТАЛ**  
**от 2 МЛН. РУБ, 214 ФЗ**  
Проектная декларация на сайте [www.stekss.ru](http://www.stekss.ru), [www.cascad-group.ru](http://www.cascad-group.ru)

РЕКЛАМА